

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАЛИНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 24 февраля 2022 года № 237

г. Калининск

**О внесении изменений в постановление**

**администрации Калининского**

**муниципального района Саратовской**

**области от 15.01.2020 года № 27**

**(с изм. от 07.04.2020 года № 354,**

**от 06.07.2020 года № 626,**

**от 02.11.2020 года № 1082,**

**от 27.01.2021 года № 96,**

**от 03.03.2021 года № 207,**

**от 27.08.2021 года № 948,**

**от 27.10.2021 года № 1181,**

**от 19.01.2022 года № 58)**

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Калининского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Калининского муниципального района Саратовской области от 15.01.2020 года № 27 «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2020-2022 годы» (с изм. от 07.04.2020 года № 354, от 06.07.2020 года № 626, от 02.11.2020 года № 1082, от 27.01.2021 года № 96,от 03.03.2021 года № 207,от 27.08.2021 года № 948, от 27.10.2021 года № 1181, от 19.01.2022 года №58), следующие изменения: приложение к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению.

2. Начальнику управления по вопросам культуры, информации и общественных отношений администрации муниципального района Тарановой Н.Г. разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Калининского муниципального района Саратовской области в сети «Интернет».

3. Директору - главному редактору МУП «Редакции газеты «Народная трибуна» Сафоновой Л.Н. опубликовать настоящее постановление в районной газете «Народная трибуна», а также разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» общественно-политической газеты Калининского района «Народная трибуна».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального района Кузину Т.Г.

**Глава муниципального района В.Г. Лазарев**

Исп.: Астахова Л.В.

**Приложение**

**к постановлению**

**администрации МР**

**от 24.02.2022 года №237**

**Муниципальная программа**

**«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2020-2022 годы»**

**г. Калининск**

**2021 год**

**Паспорт муниципальной программы**

**«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района Саратовской области на 2020-2022 годы» |
| **Основание для разработки программы** | Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| **Ответственный исполнитель** | Управление жилищно - коммунального хозяйства администрации Калининского муниципального района |
| **Исполнители мероприятий** | Управление жилищно - коммунального хозяйства администрации Калининского муниципального района Саратовской области; администрация Калининского муниципального района Саратовской области; администрации сельских поселений Калининского муниципального района Саратовской области |
| **Цель и задачи программы** | Цель программы:  Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования.  1. Приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов;  2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий.  Задача программы:  1. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Калининск;  2. Содействие повышению безопасности дорожного движения |
| **Сроки реализации программы** | 2020-2022 гг. |
| **Объем и источники финансирования программы** | Общий объем финансирования мероприятий программы:  - 2020 год составляет 22642,3 тыс.руб., в том числе из средств бюджета муниципального образования г. Калининск - 5380,2тыс.руб.; средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 3964,2 тыс.руб.; средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск (остатки прошлого периода) - 787,4 тыс.руб; средства областного дорожного фонда (прогнозно) - 12510,5 тыс.руб;  - 2021 год составляет 45205,2 тыс.руб., в том числе из  - средств бюджета муниципального образования г. Калининск - 5400,3 тыс.руб.;  - средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 3904,9 тыс.руб.,  - средства дорожного фонда Калининского муниципального района (иные межбюджетные трансферты за счет средств транспортного налога) - 17100,0 тыс.руб;  - средства иных межбюджетных трансфертов за счет средств резервного фонда Правительства РФ - 18800,0 тыс.руб;  - 2022 год составляет 41106,9 тыс.руб., в том числе:  -средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 23966,2 тыс.руб.  - средств бюджета муниципального образования г. Калининск – 87,9 тыс.руб.;  - средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск (остатки прошлого периода)-52, 8 тыс.руб;  - средства дорожного фонда Калининского муниципального района (иные межбюджетные трансферты за счет средств остатков транспортного налога) - 17000,0 тыс.руб. |
| **Важнейшие оценочные показатели** | Объем участков автомобильных дорог общего пользования на которых проводятся мероприятия по ремонту и содержанию в общем объеме, предусмотренных к ремонту и содержанию участков автомобильных дорог общего пользования, составляет 73,595 км. в том числе:  - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соединяющих между собой автомобильные дороги общего пользования федерального значения, автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах городских поселений области, являющихся административными центрами муниципальных районов составляет 3,313 км.  - прирост показателя приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети города Калининска составляет 4,9 км. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации программы** | Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Калининск, создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта. Уменьшение затрат на ремонт подвижного состава в автотранспортных предприятиях |
| **Система организации контроля за исполнением программы** | Контроль за исполнением программы осуществляется администрацией Калининского муниципального района  Саратовской области |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно - целевым методом**

1.1. Анализ существующего положения автомобильных дорог на территории муниципального образования город Калининск.

Для определения комплекса проблем, подлежащих программному решению, проведен анализ существующего положения автомобильных дорог города, по результатам исследования во 2 разделе будут сформулированы цели, задачи и направления деятельности при осуществлении программы.

Автомобильные дороги - это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие) и дорожные сооружения.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы (более 64 тысяч. единиц) и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению требований к качеству дорожного полотна и повышению условий дорожного движения. Увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Кроме того, на состояние дорог оказывает влияние ряд других факторов:

- низкая дисциплина, как водителей, так и владельцев транспортных средств - частных лиц, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки на коммерческой основе, не имеющих соответствующей материальной и технической базы для исправного содержания и независимого технического контроля за состоянием автотранспорта;

- несоответствие категории автомобильной дороги существующей интенсивности движения;

- увеличивающаяся диспропорция между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Для снижения риска транспортных происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение становится более безопасным, а последствия происшествий - менее тяжкими. Эксплуатационное состояние дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их ремонту.

Ремонт автомобильных дорог - это работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышение сцепных качеств дорожной одежды (своевременного проведения текущего и капитального ремонта дорог).

Одним из важнейших экономических условий правильной организации эксплуатации городских дорог является создание рациональной системы планирования ассигнований на дорожные работы.

Ежегодно требуется проведение планового ремонта на 20% площади дорожных покрытий, то есть не менее 300000 кв.м.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют разработки и реализации целевых программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

1.2. Обоснование целесообразности разработки муниципальной программы.

Настоящая муниципальная программа разработана в целях улучшения качества автомобильных дорог и повышения комфортности движения автотранспортных средств, сокращения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а так же снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, снижения рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий, сохранности и улучшения автомобильных дорог.

Наличие роста в городе легкового и грузового автотранспорта (более 64 тыс. ед.) создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно, возрастающую - ежегодно.

К решению проблем улучшения качества автомобильных дорог необходим программно-целевой подход, так как без комплексной системы реконструкции в муниципальном образовании город Калининск невозможно добиться каких-либо значимых результатов. Проблема качества автомобильных дорог является одной из приоритетных, требующей систематического внимания и эффективного решения. Разработка и реализация программы позволит улучшить безопасность дорожного движения путем улучшения качества дорожного полотна.

**2. Цели и задачи программы**

2.1. Цели программы.

2.1.1. Приведение автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

2.1.2. Уменьшение дорожно-транспортных происшествий.

2.2. Задачи программы.

2.2.1. Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Калининск.

2.2.2. Содействие повышению безопасности дорожного движения.

**3. Ресурсное обеспечение программы**

Общий объем финансирования мероприятий программы:

- 2020 год составляет 22642,3 тыс.руб., в том числе из средств бюджета муниципального образования г. Калининск - 5380,2тыс.руб.; средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 3964,2 тыс.руб.; средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск (остатки прошлого периода) - 787,4 тыс.руб; средства областного дорожного фонда (прогнозно) - 12510,5 тыс.руб;

- 2021 год составляет 45205,2 тыс.руб., в том числе из

- средств бюджета муниципального образования г. Калининск - 5400,3 тыс.руб.;

- средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 3904,9 тыс.руб.,

- средства дорожного фонда Калининского муниципального района (иные межбюджетные трансферты за счет средств транспортного налога) - 17100,0 тыс.руб;

- средства иных межбюджетных трансфертов за счет средств резервного фонда Правительства РФ - 18800,0 тыс.руб;

- 2022 год составляет 41106,9 тыс.руб., в том числе:

- средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск - 23966,2 тыс.руб.

- средств бюджета муниципального образования г. Калининск - 87,9 тыс.руб.;

- средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск (остатки прошлого периода) - 52, 8 тыс.руб;

- средства дорожного фонда Калининского муниципального района (иные межбюджетные трансферты за счет средств остатков транспортного налога) - 17000,0 тыс.руб.

Планируется освоить всю сумму за период действия программы. Сроки и этапы реализации программы 2020-2022 годы.

**4. Организация управления реализацией программы**

**и контроль за ходом ее выполнения**

Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации Калининского муниципального района Саратовской области осуществляет координацию деятельности исполнителей программы, контроль за сроками выполнения мероприятий программы, целевым расходованием выделяемых финансовых средств и эффективностью их использования в пределах своей компетенции.

Контроль за ходом реализации программы может осуществляться в процессе экспертных оценок с участием представителей муниципального заказчика.

При отборе участников размещения муниципального закупки учитывается:

- наличие дорожной техники для устройства земляного полотна и дорожной одежды;

- квалификация для выполнения обязательств по контрактам;

- опыт работы по выполнению муниципальной закупки;

- гарантия качества выполненных работ и применяемых материалов. Выполнение мероприятий программы проходит в тесном взаимодействии с организациями других отраслей городского хозяйства, обслуживающими объекты городской инфраструктуры, транспорта, водопроводных, канализационных сетей, системы отопления и других.

**5. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов**

**реализации программы**

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения района в результате реализации программных мероприятий используются следующие показатели:

1. Дорожный эффект, связанный с повышением эффективности эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий, повышение эффективности использования средств - экономия средств, выделяемых на дорожные работы).

2. Транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

3. Социально-экономический эффект, в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, своевременным оказанием медицинской и другой помощи.

4. Экономический эффект, в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности и сокращения времени доставки грузов.

5. Показатели капитального ремонта, содержания дорог и тротуаров.

Реализация программных мероприятий приведет к росту темпов развития предпринимательства и притоку инвестиций.

Своевременный капитальный ремонт и содержание автодорожной сети и тротуаров будет способствовать развитию инфраструктуры города, улучшению инвестиционного климата, улучшению условий жизни горожан.

**Верно:**

**начальник отдела делопроизводства**

**администрации МР О.И. Сигачева**

**Приложение**

**к муниципальной программе**

**Перечень объектов финансирования по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Калининск Калининского муниципального района**

**Саратовской области на 2020-2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **мероприятий** | **Общий**  **объем финансирования** | **Источники финансирования (тыс. руб)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Средства дорожного фонда** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Средства бюджета муниципального образования город Калининск** | | | **Средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск** | | | **Средства дорожного фонда муниципального образования г. Калининск ( в том числе остатков дорожного фонда МО г. Калининск)** | | | **Средства дорожного фонда Калининского муниципального района**  **(иные межбюджетные трансферты за счет средств остатков транспортного налога)** | | | **Средства областного дорожного фонда**  **Саратовской области** | | | **Иные межбюджетные трансферты за счет средств резервного фонда Правительства РФ** | | |
| **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2020г.** | **2021 г.** | **2022г.** | **2020г.** | **2021 г.** | **2022г.** | **2020г.** | **2021 г.** | **2022г.** | **2020г.** | **2021 г.** | **2022г.** | **2020г.** | **2021 г.** | **2022г** |
| 1 | **Основное мероприятие 1:** Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Калининск:  - выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, инженерных сооружений и тротуаров города Калининска Калининского муниципального района Саратовской области;  - услуги по обследованию и оценке качества выполненных работ по содержанию и техническому состоянию автомобильных дорог (технический надзор, строительный контроль и т.д.)  и оценки технического состояния инженерных сооружений (мостов);  -оказание транспортных услуг связанных с обеспечением дорожной деятельности;  - прочие мероприятия, связанные с обеспечением дорожной деятельности | 40818,7 | 4138,5 | 4592,1 | 0,0 | 3664,2 | 3904,9 | 23966,2 | 500,0 | - | 52,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | **Основное мероприятие 2:**  Поставка материалов для дорожных работ | 150,0 | 150,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | **Основное мероприятие 6:**  Приобретение техники и оборудования для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог города Калининска | 300,0 | - | - | - | 300,0 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | **Основное мероприятие 7:** Оказание услуг по осуществлению оценки технического состояния автомобильных дорог, и инженерных сооружений (мостов) | 187,4 | - | - | - | - | - | - | 187,4 | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | **Основное мероприятие 8:**  Мероприятия по обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе:  - нанесение дорожной разметки, приобретение дорожных знаков, остановочных павильонов и т.д.  - приобретение призов и сувениров для организации муниципального конкурса «Безопасное колесо» | 250,0 | 150,0 | - | - | - | - | - | 100,0 | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | **Основное мероприятие 9:**  Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, муниципального образования город Калининск Калининского района Саратовской области на 2020-2022 годы.  В том числе:  -Ремонт  автомобильных дорог общего пользования местного значения, соединяющих между собой автомобильные дороги общего пользования федерального значения, автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах городских поселений области, являющихся административными центрами муниципальных районов. | 13452,2 | 941,7 |  |  | - |  |  | - |  |  |  |  |  | 12510,5 |  |  |  |  |  |
| 10 | Погашение кредиторской задолженности по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, муниципального образования город Калининск Калининского района Саратовской области на 2020-2022 годы. | 879,1 | - | 791,2 | 87,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | **Основное мероприятие 10:**  Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в г.Калининске Саратовской области  (ул.Коллективная,ул. Октябрьская, ул.Дорожная) | 18817,0 | - | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18800,0 | - |
| 12 | **Основное мероприятие 11:** - Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (на участке от ул. Советской до д.№189 по ул.Ленина) в городе Калининске Калининского муниципального района Саратовской области;  - Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Первомайская (на участке от ул. Вокзальная до ул.Коммунистический переулок) в городе Калининске Калининского муниципального района Саратовской области. | 34100,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17100,0 | 17000,0 | - | - | - | - | - | - |
|  | **Итого** | **108954,4** | **5380,2** | **5400,3** | **87,9** | **3964,2** | **3904,9** | **23966,2** | **787,4** | **-** | **52,8** | **-** | **17100,0** | **17000,0** | **12510,5** | **-** | **-** | **-** | **18800,0** | **-** |